LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്, കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.-യിൽനിന്നുള്ള വായ്പാ തുക പൂർണ്ണമായും മറ്റ് ദേശസാൽകൃത ബാങ്കുകൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിലേക്കായി ബാങ്കുകളുടെ ഒരു കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിക്കുന്നതിനായി SBI CAPITAL Market Ltd. എന്ന സ്ഥാപനത്തെ ഉപദേശക സ്ഥാപനമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നിയോഗിക്കുകയും ടി സ്ഥാപനം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സംബന്ധിച്ച ഫിനാൻഷ്യൽ ഇൻഫർമേഷൻ മെമ്മോറാണ്ടം തയ്യാറാക്കി ബന്ധപ്പെട്ട ബാങ്കുകൾക്ക് ടി വായ്പ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിലേക്ക് നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ജൂൺ 2011 മുതൽ ഡിസംബർ 2011 വരെ 9,32,79,895 രൂപയും 2012 ജനുവരി മുതൽ ഡിസംബർ 2012 വരെ 29,49,23,145 രൂപയും 2013 ജനുവരി മുതൽ ഡിസംബർ 2013 വരെ 21,43,71,160 രൂപയും 2014 ജനുവരി മുതൽ 2014 ഡിസംബർ വരെ 19,31,37,795 രൂപയും 2015 ജനുവരി മുതൽ 2015 ജൂൺ വരെ 8,67,20,663 രൂപയുമാണ് ടിക്കറ്റിതര വരുമാനമായി ലഭിച്ചത്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പുനരുദ്ധാരണം

308 (3130) ശ്രീ. വി.ഡി. സതീശൻ :

ശ്രീ. ആർ. സെൽവരാജ് :

ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ :

ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ്സുകളിൽ യാത്ര ചെയ്യാൻ ജനങ്ങളെ പ്രേരിപ്പിക്കുവാൻ എന്തെല്ലാം കർമ്മ പദ്ധതികളാണ് ആസൂത്രണം ചെയ്തിരിക്കുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത കർമ്മ പദ്ധതികൾക്കായി പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജിൽ എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട് ; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ;

(സി) കോർപ്പറേഷന്റെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിക്ക് പരിഹാരം കാണാൻ പ്രസ്തുത കർമ്മ പദ്ധതികൾ എത്രമാത്രം പ്രയോജനപ്പെടുത്താനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത് ; വിശദമാക്കുമോ ;

(ഡി) പ്രസ്തുത കർമ്മ പദ്ധതികൾക്കായി എന്തെല്ലാം പ്രാരംഭ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് ; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ&ബി) ദീർഘദൂര യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സമ്പ്രദായം കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിക്കുക, സ്ഥിരം യാത്രക്കാർക്കായി സീസൺ ടിക്കറ്റ് സമ്പ്രദായം ഏർപ്പെടുത്തുക, യാത്രക്കാർക്ക് പ്രയോജനപ്രദമായ രീതിയിൽ എല്ലാ ഡിപ്പോകളിലും കസ്റ്റമർ റിലേഷൻ സിസ്റ്റവും പരാതി പരിഹാര സെല്ലും ആരംഭിക്കുക, എല്ലാ യാത്രക്കാർക്കും അപകട ഇൻഷ്വറൻസ് പരിരക്ഷ ഉറപ്പ് വരുത്തുക, ബസ്സുകളിൽ ജി.പി.എസ്. സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുക, എല്ലാ ഡിപ്പോകളിലും എ.റ്റി.എം. കൗണ്ടറുകൾ സ്ഥാപിക്കുക, വരുമാനം കുറഞ്ഞ റൂട്ടുകളിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ബസ്സുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ച് ലാഭകരമായി യാത്രക്കാർക്ക് പ്രയോജനപ്രദമായരീതിയിൽ സർവ്വീസുകളാക്കി മാറ്റുക, പുതിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കി യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുക തുടങ്ങിയ വിവിധ തരത്തിലുള്ള കർമ്മ പദ്ധതികളാണ് ആസൂത്രണം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനായി കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങളുള്ള എ.സി. വോൾവോ ബസ്സുകളും സൂപ്പർ ഡീലക്സ് ബസ്സുകളും അതിവേഗ സിൽവർ ലൈൻ ജെറ്റ് ബസ്സുകളും നിരത്തിലിറക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

(സി) ടി കർമ്മ പദ്ധതികളെല്ലാം പൂർണ്ണമായും നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രതിദിന വരുമാനം 7.00 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

(ഡി) ഓൺ ലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. എല്ലാ യാത്രക്കാർക്കും അപകട ഇൻഷ്വറൻസ് പരിരക്ഷ ഏർപ്പെടുത്തി. ബസ്സുകളിൽ ജി.പി.എസ്. സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്ന നടപടിയും എല്ലാ ഡിപ്പോകളിലും എ.റ്റി.എം. കൗണ്ടറുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന നടപടിയും അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. കോർപ്പറേഷന്റെ വരുമാനം കുറഞ്ഞ 1500-ൽപ്പരം സർവ്വീസുകൾ യാത്രക്കാർക്ക് പ്രയോജനപ്രദമായരീതിയിൽ പുനഃക്രമീകരിച്ച് ലാഭകരമാക്കി മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. ഹഡ്കോയിൽനിന്നും വായ്പ ലഭ്യമാക്കി 350 പുതിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കി കഴിഞ്ഞു.

ഗതാഗത നിയമങ്ങൾ

309 (3131) ശ്രീ. എം. പി. വിൻസെന്റ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

കേരളത്തിൽ ഗതാഗത നിയമങ്ങൾ പാലിക്കാതെ വാഹനം ഓടിച്ച എത്ര കേസ്സുകൾ പ്രതിവർഷം രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെടുന്നു ; വിശദമാക്കുമോ ?